



**Al Primo Presidente della Corte di Cassazione
Dott.ssa Margherita Cassano**

**Al Segretario Generale della Corte di Cassazione
Dott. Luigi Marini**

**A Dirigente della Corte di Cassazione
Dott. Vincenzo Di Carlo**

**Al Presidente della Commissione per la Manutenzione e della Conservazione
Dott. Stefano Aprile**

**Al Procuratore Generale della Corte di Cassazione
Dott. Luigi Salvato**

**Segretario Generale della Procura Generale della Corte di Cassazione
Dott. Marco Dall'Olio**

**Al Dirigente della Procura Generale della Corte di Cassazione
Dott.ssa Monica Lupo**

**Al Presidente Tribunale Superiore delle Acque Pubbliche
Dott, Francesco Antonio Genovese**

**Al Dirigente Tribunale delle Acque Pubbliche
Dott.Dario Quintavalle**

Oggetto: <i>Parcheggi: grave carenza di posti. Richiesta adozione misure per ridurre i disagi per il personale e nomina mobility manager.</i>
--

La scrivente O.S. è stata interessata dai lavoratori circa la riduzione del numero di posti disponibili nei parcheggi in uso ai dipendenti degli uffici di piazza Cavour.

Da settembre prossimo ci saranno almeno 60 posti in meno, per consentire l'avvio dei cantieri edili finanziati dai fondi del *PNRR*.

Già da prima di Natale 2022 la locale *RSU*, in un incontro con il Presidente della Manutenzione e della Conservazione, aveva chiesto di trovare delle soluzioni per venire incontro ai lavoratori.

Ad oggi, pare che nessun passo in avanti sia stato compiuto, anzi sembrerebbe che sia stata rideterminata l'occupazione del parcheggio interno senza tener conto dei carichi familiari dei lavoratori, mentre nell'area esterna sembrerebbe vi sia la regola che *chi prima arriva, prima alloggia*.

Per la USB P.I. – Giustizia è necessario che l'Amministrazione adotti con urgenza soluzioni idonee a ridurre al minimo i disagi per i dipendenti e che:

- Favorisca, con il lavoro agile, regolamentato dal vigente contratto di lavoro delle funzioni centrali, coloro che abitano fuori il raccordo anulare e nelle zone, entro il raccordo, ma distanti dal quartiere *prati*;
- richieda all'Amministrazione Penitenziaria navette che raccolgano i lavoratori in punti predeterminati della città ed accompagnarli al lavoro, come accade per i dipendenti dell'Ispettorato Generale;
- richieda all'ente comunale parcheggi esterni a prezzo quasi simbolico per i lavoratori.

La USB P.I. – Giustizia segnala anche i recenti malfunzionamenti della linea metro B. E' di queste ore la notizia di un deragliamento per fortuna senza conseguenze, ma da mesi il servizio registra ritardi dovuti all'assenza di treni per manutenzione. La linea metro A è interessata da lavori di sostituzione delle traversine che limitano l'orario di servizio, il costo di un parcheggio per un'autovettura presso soggetti privati nella zona di piazza Cavour varia da 150 a 300 euro al mese. E' evidente che la combinazione di questi fattori, esterni all'ambiente di lavoro, metteranno a dura prova i lavoratori da settembre per cui si chiede un deciso intervento nella direzione auspicata da questa organizzazione sindacale.

Tra l'altro alla USB P.I. - Giustizia risulta che non sia stato più rinominato il mobility manager che è la figura propulsiva che favorisce i rapporti con le altre amministrazioni nell'ottica di ridurre l'uso di mezzi privati e favorire il decongestionamento delle aree urbane e limitare l'inquinamento ambientale.

Certi di un riscontro, distintamente si saluta.

Roma, 28 agosto 2023

Per il coordinamento regionale USB Giustizia
Strati Emanuela – Daniela Rosone – Elisabetta Rizzo